

# Eendracht maakt ook op de weg macht

**750 DEELNEMERS  
VOOR TWEDE BRUGGE  
CLASSIC OP ZATERDAG  
25 MAART**

## BRUGGE CLASSIC



**START EN AANKOMST:**  
Jan Breydelstadion  
Koning Leopold III-laan 50  
8200 Sint-Andries

### PARCOURS:

- gezamenlijke aanloopronde van 14 km over Brugse Markt en Brugse ring
- opsplitsing in 3 pelotons t.h.v. Filips De Goedelaan
- parcours over brede wegen, langs alle Brugse deelgemeenten

### PELOTONS:

- groep 1 34 km/u. 75 km
- groep 2 30 km/u. 75 km
- groep 3 26 km/u. 75 km

### INSCHRIJVEN:

Online via [www.brugge.be/classic](http://www.brugge.be/classic)  
€ 6 vergunning VWB, WBV  
€ 8 niet-vergunninghouders

### INFO:

[www.brugge.be/classic](http://www.brugge.be/classic)



Sportdienst Brugge



Ook de tweede Brugge Classic wordt mede mogelijk gemaakt dankzij de samenwerking met Brugse wielclubs. (Foto FP)

**BRUGGE** - Samen sterk. Dat is het devies van de acht Brugse wielclubs die ook de tweede editie van Brugge Classic gangmaken. Deze 75 kilometer lange fietstocht biedt eenieder de kans zich wielprof te voelen. Deelnemers krijgen immers de kans om gedurende enkele uren in en rond Brugge op de openbare weg te rijden als waanden ze zich Greg Van Avermaet.

Met naijver kom je nergens in het leven. Dit beseffen ook de acht Brugse wielclubs die ook dit jaar hun volle medewerking verleenden tot het welslagen van Brugge Classic. Deze wielclubs zijn de Koninklijke Brugse Velosport, de Brugse Bikers, de Brugse Cyclo's, de Dudzeelse Trappers, de Sint-Trudotrappers, WTV Breydelzonen en WTC Lobek-Sodibrug. "We kennen elkaar al jaren en dit verklaart wellicht waarom de samenwerking vorig jaar

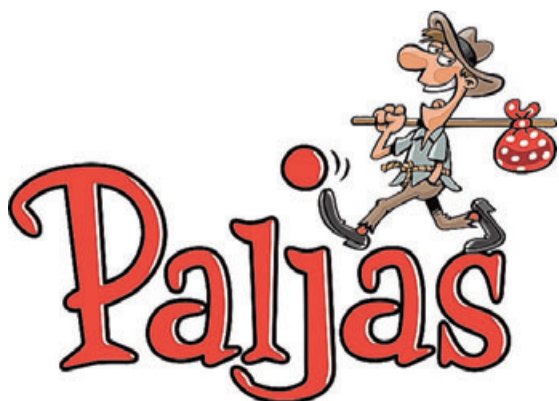


**"Ik hoop dat het vooral een gebeuren voor sportievelingen uit de regio mag blijven"**

van een leien dakje liep", zegt Eddy Deros, voorzitter van de Sint-Trudotrappers. "Met zijn allen fietsen we vaak in clubverband, maar de Brugge Classic bood ons de kans om gezamenlijk op de Ring te rijden. Een unieke ervaring." Net als zovele andere deelnemers voelde Janick Van Vynckt van de Brugse Cyclo's zich voor enkele uren een ware wielprof tijdens Brugge Classic. "Als we er op andere momenten op uit trekken, moeten we ons aan de verkeersregels houden die voor een groep wielertoeristen beperkingen inhouden, maar nu konden we, geholpen door motards en wagens, de volle breedte van het wegdek benutten", zegt Van Vynckt. "Alles bij elkaar heeft een twintig-

tal leden van onze wielclub aan de eerste Brugge Classic deelgenomen. We hebben ons opgesplitst in drie groepjes: afhankelijk van eenieders kunnen reden sommigen 75 kilometer met 34 kilometer per uur, anderen met 30 kilometer per uur en een derde groepje 26 kilometer per uur. Dit zijn geen gemiddelde snelheden, maar snelheden die tijdens de wieltocht gehaald werden."

Ook Patrick Van Moortel van de Brugse Cyclo's vond het bijzonder dat tijdens de maideneditie van Brugge Classic ook Zeebrugge werd aangedaan: "Op andere momenten trekken we daar met onze club niet naartoe, omdat het gevaarlijk is", zegt hij. "Bij uitbreiding laten we de hele Oostkust links liggen, maar Brugge Classic bood ons de unieke kans om dit deel van Brugge nu ook eens als fietser te ervaren. Een bijzondere belevenis waar ook buitenlanders interesse voor betonen. Ik hoop enkel dat zij niet de bovenhand nemen en dat het vooral een gebeuren voor sportievelingen uit de regio mag blijven." (SVV)



**Grinta!**  
MAGAZINE VOOR DE ACTIEVE FIETSER

wat er  
ook  
gebeurt

**KW**  
leeft met je mee